



DATEX II

DGT (Spain) Profile RTTI SituationPublication

Autor: LISITT

Última modificación: 11/08/2025

Área de Telemática para la Movilidad

JOSEFA VALCÁRCEL, 44
28027-MADRID



Índice General

1	INTRODUCCIÓN	5
1.1	PROPÓSITO	5
1.2	TERMINOLOGÍA Y ACRÓNIMOS	5
2	DATEX	6
3	DATEX II PROFILE	7
4	SITUATIONPUBLICATION PROFILE	8
4.1	SITUATIONRECORD	9
4.1.1	<i>GenericSituarionRecord</i>	10
4.1.2	<i>OperatorAction</i>	10
4.1.3	<i>TrafficElement</i>	12
4.1.4	<i>Obstruction</i>	14
4.1.5	<i>ServiceInformation: TransitInformation</i>	15
4.1.6	<i>LocationReference</i>	16
5	DIRECTRICES DE DESARROLLO	19
6	ANEXO. EJEMPLOS DE FICHEROS	20
6.1	EJEMPLO SITUATIONRECORD EN 1 PUNTO	20
6.2	EJEMPLO SITUATIONRECORD EN 1 TRAMO	22
6.3	EJEMPLO SITUATION CON MÁS DE UN SITUATIONRECORD	24
7	ENLACES DE INTERÉS	28

Índice Ilustraciones

Ilustración 1.	Diagrama de clases de SituationPublication	8
Ilustración 2.	Diagrama de clases de SituationRecord	9
Ilustración 3.	Diagrama de clases de OperatorAction	10
Ilustración 4.	Diagrama de clases de NetworkManagment	11
Ilustración 5.	Diagrama de clases de Roadworks	12
Ilustración 6.	Diagrama de clases de TrafficElement	12
Ilustración 7.	Diagrama de clases de Conditions	13
Ilustración 8.	Diagrama de clases de Obstruction	14
Ilustración 9.	Diagrama de clases de ServiceInformation	15
Ilustración 10.	Diagrama de clases de LinearLocation	16
Ilustración 11.	Diagrama de clases de TpegPointLocation	17
Ilustración 12.	Diagrama de clases de TpegLinearLocation	18



Control de versiones

Versión	Fecha	Autor	Descripción / Comentarios
3.5_1.0	23/03/2025	LISITT	Creación del documento
3.5_1.0	26/03/2025	LISITT	Revisión del documento e incorporación del anexo con los ejemplos
3.6_1.0	19/06/2025	LISITT	Revisión del profile con la actualización a Datex 2 v3.6
3.6_1.0	11/08/2025	LISITT	Se quita la marca de agua de "Borrador"



1 Introducción

1.1 Propósito

Este documento tiene como objetivo ilustrar de una forma gráfica el modelo representado en el profile “DGT (Spain) Profile RTTI SituationPublication” de DATEX II versión 3.6_1.0 elaborado por la DGT.

1.2 Terminología y Acrónimos

XML: *eXtensible Markup Language*, lenguaje de marca ampliable, es un metalenguaje extensible de etiquetas desarrollado por el W3C. Permite la definición de la gramática de lenguajes específicos.

XSD: *XML Schema Definition*, lenguaje de esquema utilizado para describir la estructura y las restricciones de los contenidos de los documentos XML de una forma muy precisa, más allá de las normas sintácticas impuestas por el propio lenguaje XML. Se consigue así una percepción del tipo de documento con un nivel alto de abstracción.

PSM: *Platform Specific Model*, Modelo específico para una tecnología de implementación (ejemplo: XML, JSON, Web Services).



2 DATEX

DATEX fue diseñado y desarrollado por un grupo europeo de trabajo como un mecanismo de intercambio de datos de tráfico formado para estandarizar dicho proceso entre los diferentes centros de información y control de tráfico.

El presente documento está basado en la versión 3.6 del estándar DATEX II.



3 DATEX II Profile

DATEX II permite el intercambio de diversos tipos de datos a través de diversas Plataformas Específicas de Intercambio. No es necesario que todos estos PSM estén implementados en todos los sistemas DATEX II, ni que todo el contenido de datos esté implementado. Por lo tanto, DATEX II permite la implementación de perfiles. La creación de perfiles busca definir un subconjunto personalizado de opciones que ofrece un estándar para una necesidad específica.

Un sistema DATEX II se compone de diferentes publicaciones que pueden entregarse con distintos PSM de Exchange. Cada desarrollador de sistemas DATEX II elige implementar el subconjunto de publicaciones implementado por un PSM de Exchange, según sus necesidades. Este subconjunto se denomina DATEX II profile.

Se necesitan perfiles y opciones que permitan a los usuarios de DATEX II personalizar sus implementaciones para proporcionar más o menos funcionalidades/facilidades según sea necesario, sin verse obligados a implementar todas las características. DATEX II permite a cada usuario definir un perfil según sus propias necesidades, manteniendo la interoperabilidad en aspectos comunes (publicaciones, modos de operación) con otros usuarios.

4 SituationPublication Profile

Para la DGT se ha elaborado un profile específico de DATEX II versión 3.6 y de todas las publicaciones posibles este punto trata las de tipo Situation, conocidas como SituationPublication.

En el modelo de datos de DATEX todo depende del contenedor PayloadPublication, que contiene todos los tipos de publicaciones.

En el siguiente diagrama se puede ver la jerarquía de objetos desde SituationPublication hasta SituationRecord, el cual contiene la incidencia de tráfico.

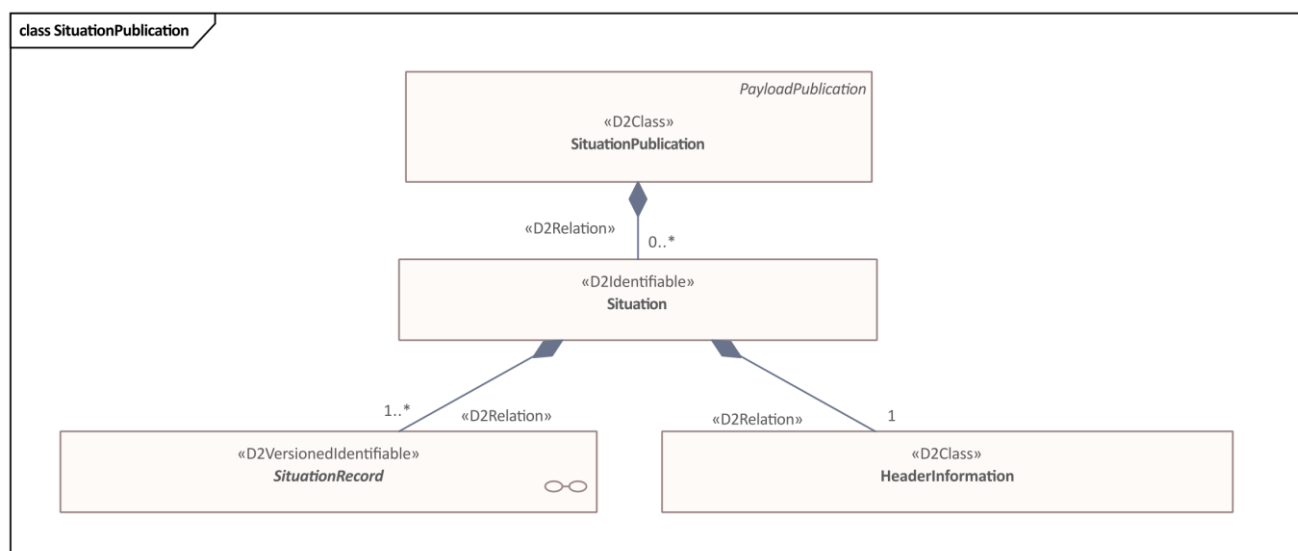


Ilustración 1. Diagrama de clases de SituationPublication

Cada SituationPublication puede tener 0 o más Situation, éste puede contener 1 o más SituationRecord relacionados con la misma situación de tráfico.

4.1 SituationRecord

Es una instancia versionada identificable de un solo registro/elemento dentro de una situación.

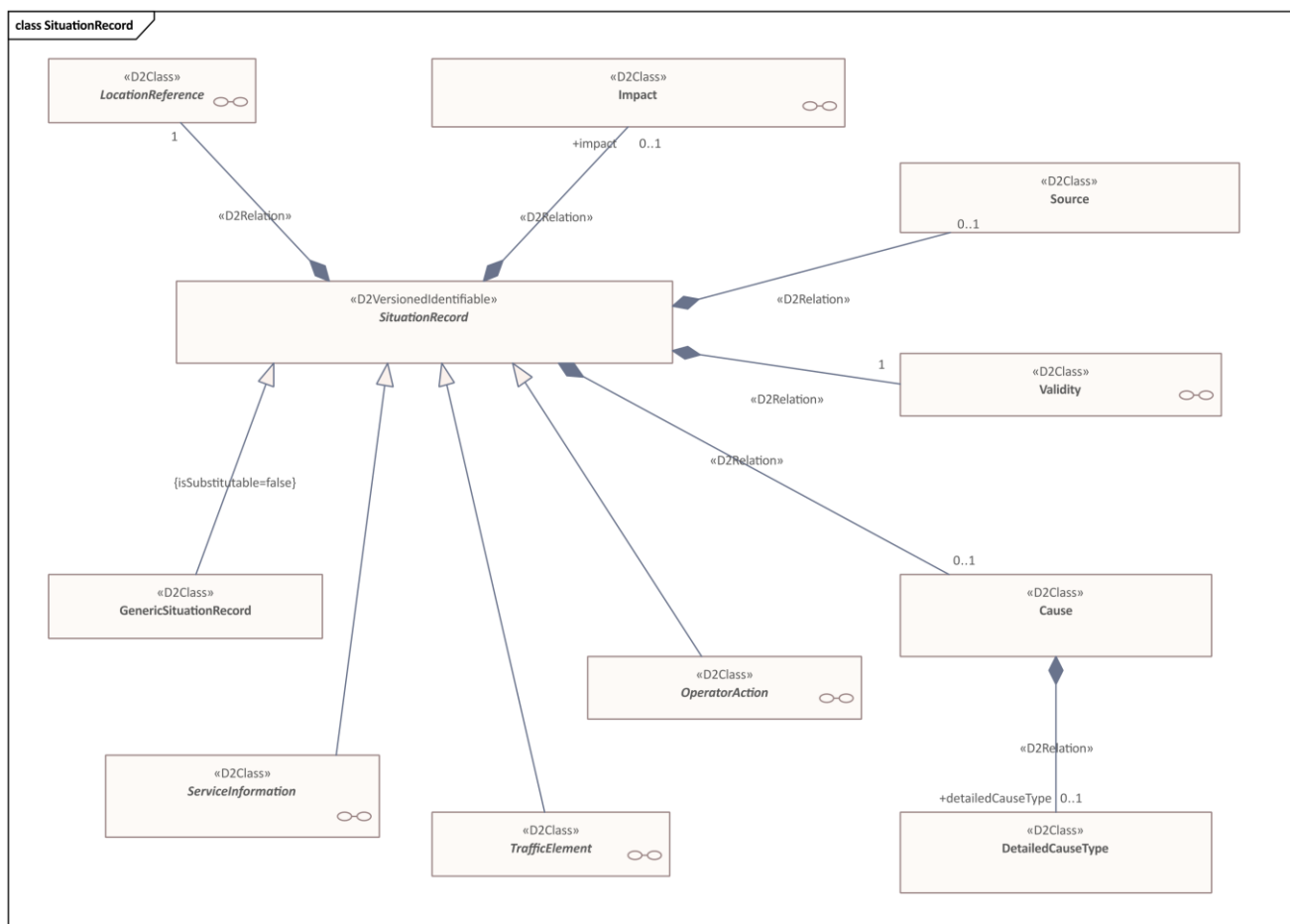


Ilustración 2. Diagrama de clases de SituationRecord

A continuación, se describirán los tipos de SituationRecords usados por la DGT.

4.1.1 GenericSituarionRecord

Un SituationRecord genérico que se usará para incidencias que no tienen una catalogación en cuanto a la afección que provocan se refiere.

4.1.2 OperatorAction

Acciones que un operador autorizado puede decidir implementar para prevenir o ayudar a corregir condiciones de conducción peligrosas o deficientes, o cualquier acción que afecte el funcionamiento normal de una carretera.

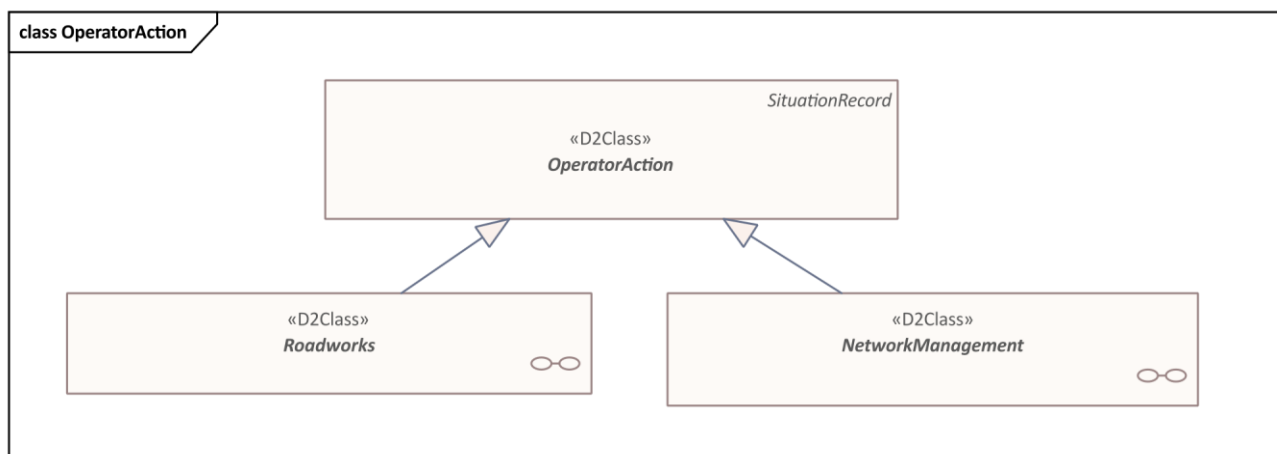


Ilustración 3. Diagrama de clases de OperatorAction

4.1.2.1 NetworkManagment

Acción de gestión de red aplicable a la red vial y a sus usuarios.

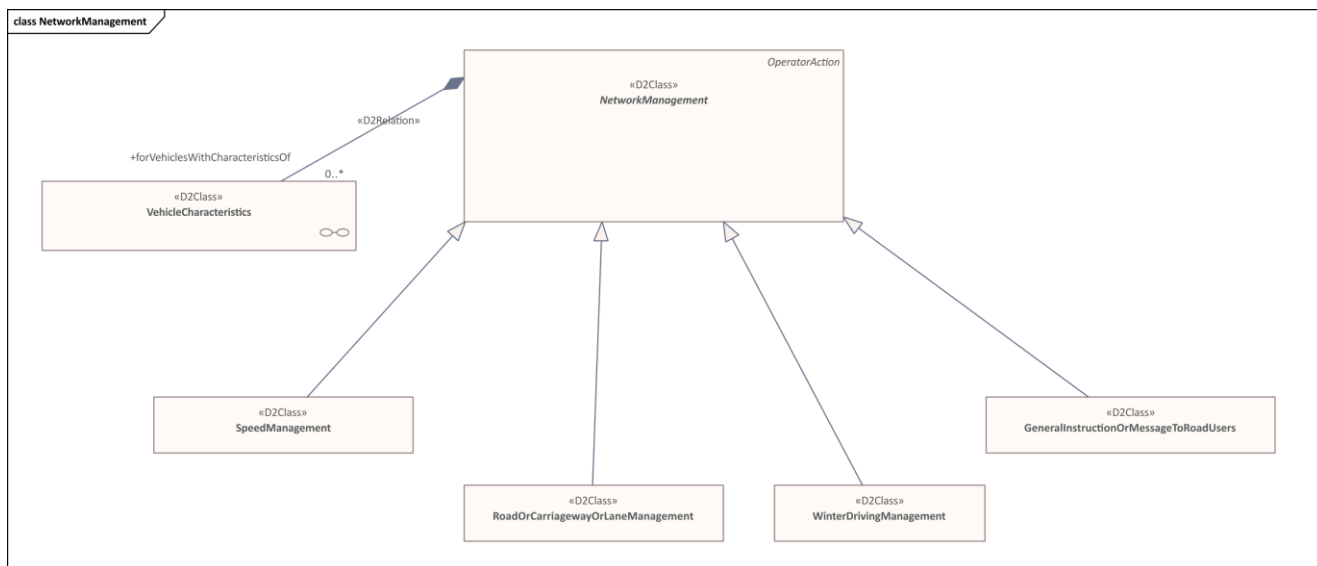


Ilustración 4. Diagrama de clases de NetworkManagment

4.1.2.1.1 RoadOrCarriagewayOrLaneManagement

Acción de gestión de carreteras, calzadas o carriles que inicia el operador de la red/carretera.

4.1.2.1.2 WinterDrivingManagement

Acción de gestión de la conducción invernal que es impulsada por el operador de la red/carretera.

4.1.2.1.3 SpeedManagement

Acción de gestión de la velocidad iniciada por el operador de la red/carretera.

4.1.2.1.4 GeneralInstructionOrMessageToRoadUsers

Instrucción y/o mensaje general emitido por el operador de la red/carretera y aplicable a los conductores y, en ocasiones, a los pasajeros.

4.1.2.2 Roadworks: MaintenanceWorks

Roadworks: Actividades de mantenimiento, instalación y construcción de carreteras, obras en la vía u otras acciones de construcción o mantenimiento que puedan afectar el normal funcionamiento de una vía.

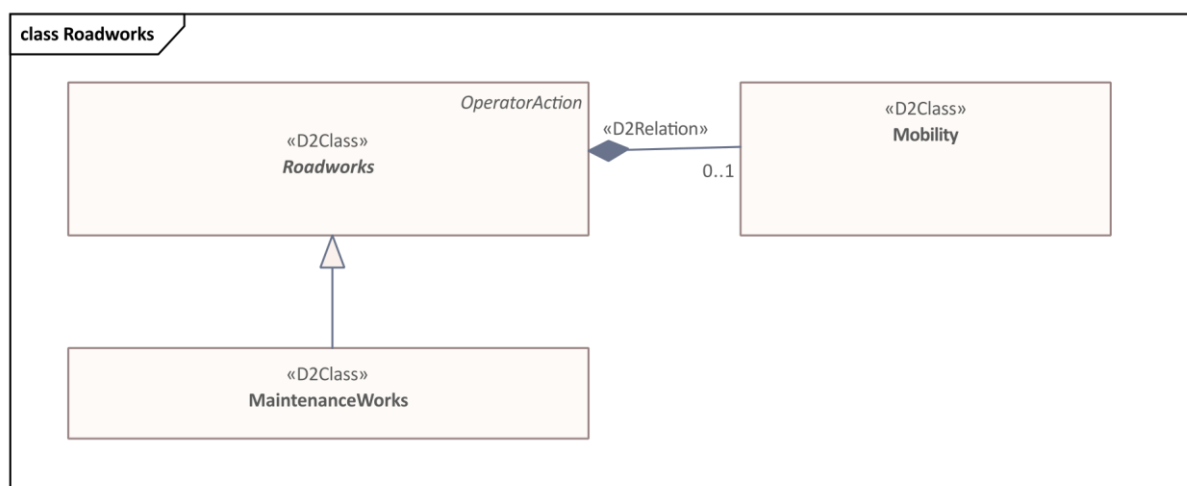


Ilustración 5. Diagrama de clases de Roadworks

MaintenanceWorks: Obras viales que impliquen el mantenimiento o instalación de infraestructura.

4.1.3 TrafficElement

Un evento que no está planificado por el operador de tráfico y que afecta o tiene el potencial de afectar el flujo de tráfico.

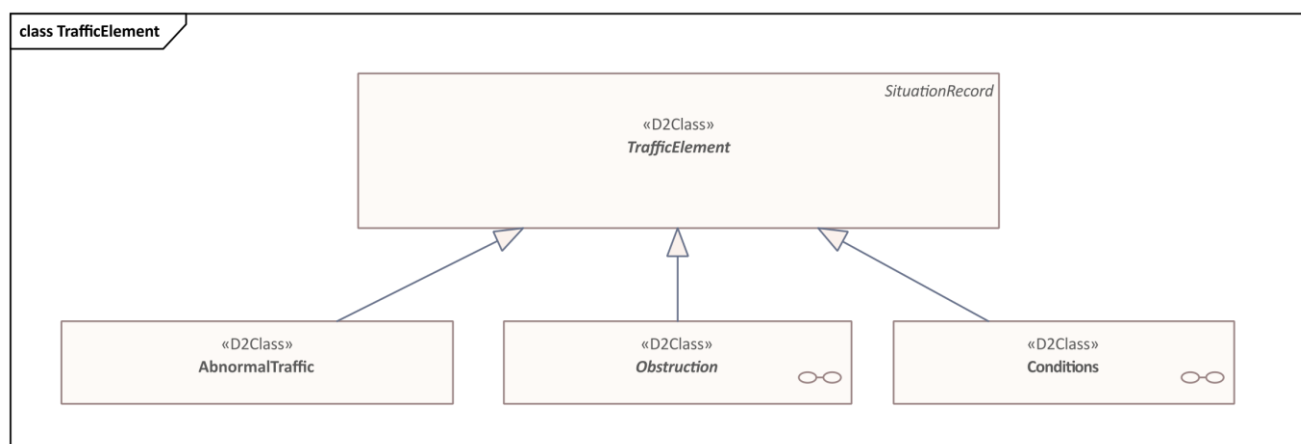


Ilustración 6. Diagrama de clases de TrafficElement

4.1.3.1 AbnormalTraffic

Una condición de tráfico que no es normal en cuanto al flujo de vehículos.

4.1.3.2 Conditions: PoorEnvironmentConditions

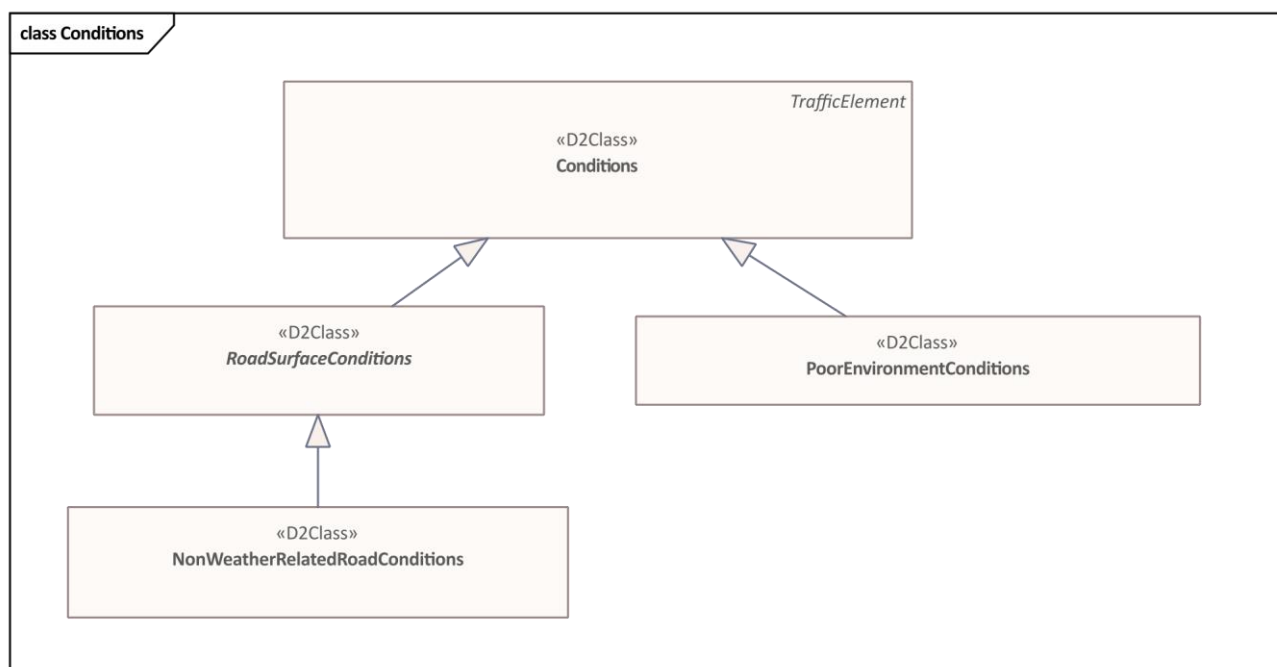


Ilustración 7. Diagrama de clases de Conditions

Cualquier condición ambiental que pueda afectar las condiciones de conducción en la carretera.

4.1.3.3 Conditions: RoadSurfaceConditions: NonWeatherRelatedRoadConditions

Condiciones de la superficie de la carretera que no están relacionadas con el clima pero que pueden afectar las condiciones de conducción.

4.1.4 Obstruction

Cualquier obstáculo fijo o móvil de naturaleza física (por ejemplo, presencia de animales, obstáculos en la vía, vehículos detenidos, etc.) que pueda interrumpir o poner en peligro el tráfico.

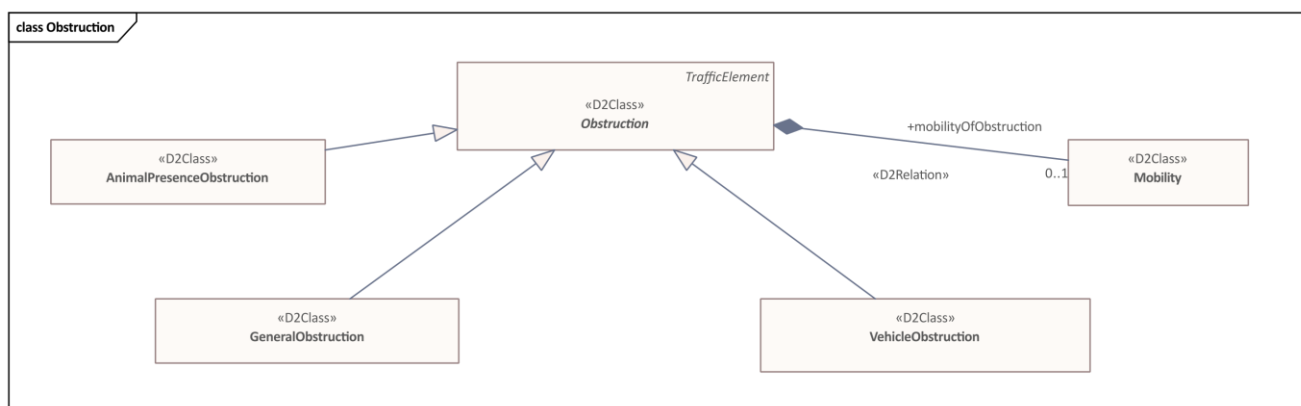


Ilustración 8. Diagrama de clases de Obstruction

4.1.4.1 VehicleObstruction

Una obstrucción en la carretera causada por uno o más vehículos.

4.1.4.2 AnimalPresenceObstruction

Una obstrucción en la carretera resultante de la presencia de animales.

4.1.4.3 GeneralObstruction

Cualquier obstáculo fijo o móvil de naturaleza física, que no sea de naturaleza animal, vehicular, ambiental o de equipo dañado.

4.1.5 ServiceInformation: TransitInformation

ServiceInformation: Información sobre un servicio que puede influir en el comportamiento de los conductores y, por tanto, en las características del flujo de tráfico.

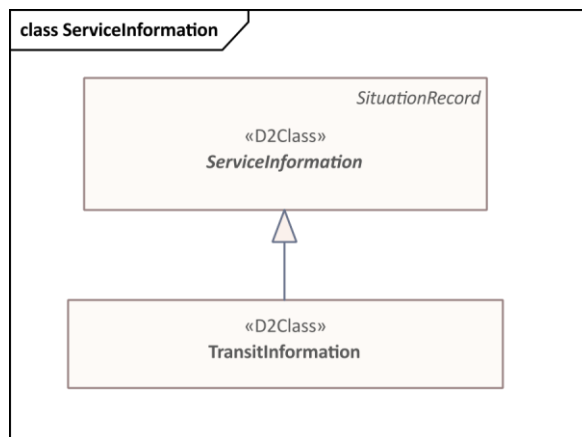


Ilustración 9. Diagrama de clases de ServiceInformation

TransitInformation: La disponibilidad de servicios de transporte público e información sobre sus salidas. Esto se limita a los servicios de transporte público de interés directo para los usuarios de la vía pública, como las conexiones a través de ferry.

4.1.6 LocationReference

Todos los SituationRecord tienen asociada una localización, para ello DATEX dispone distintas clases, en este profile se hace uso únicamente de SingleRoadLinearLocation con TpegLinearLocation y TpegSimplePoint con TpegPoint.

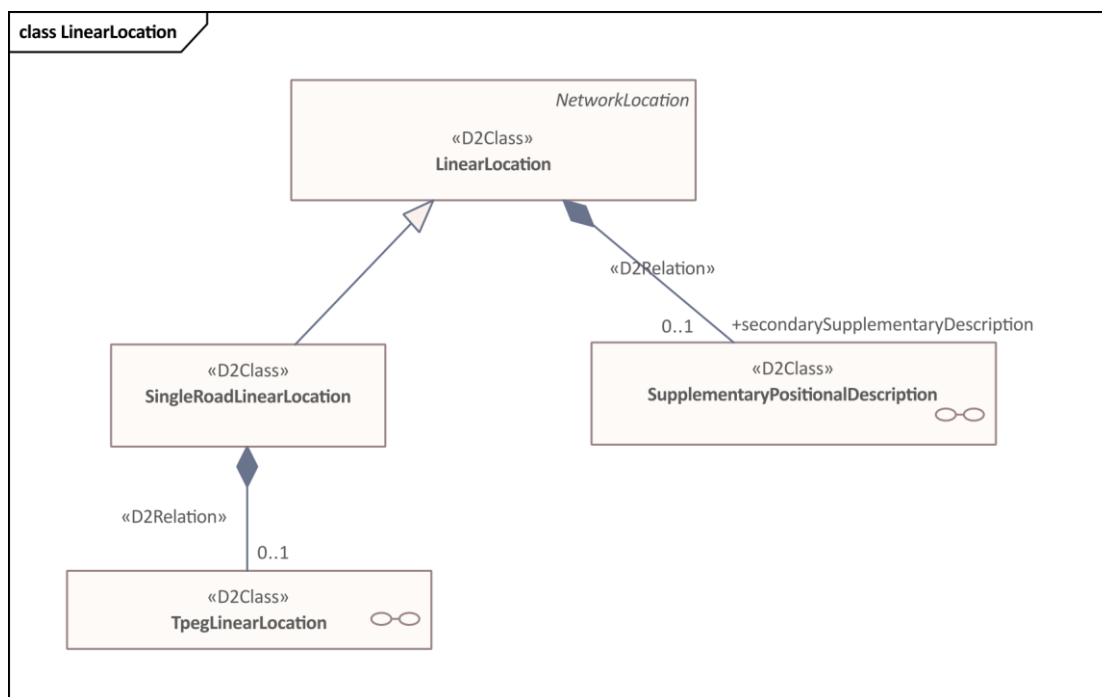


Ilustración 10. Diagrama de clases de LinearLocation

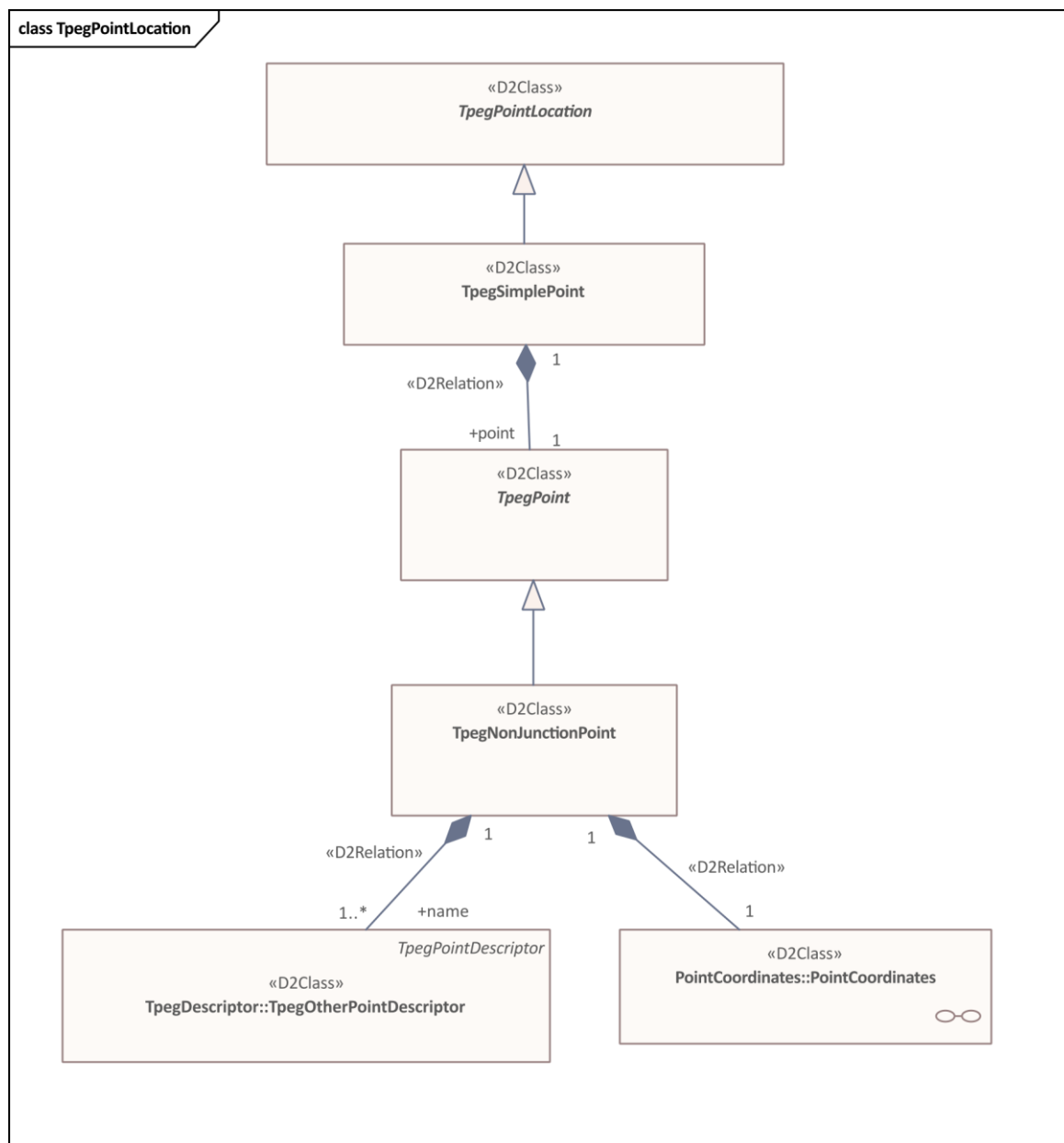


Ilustración 11. Diagrama de clases de TpegPointLocation

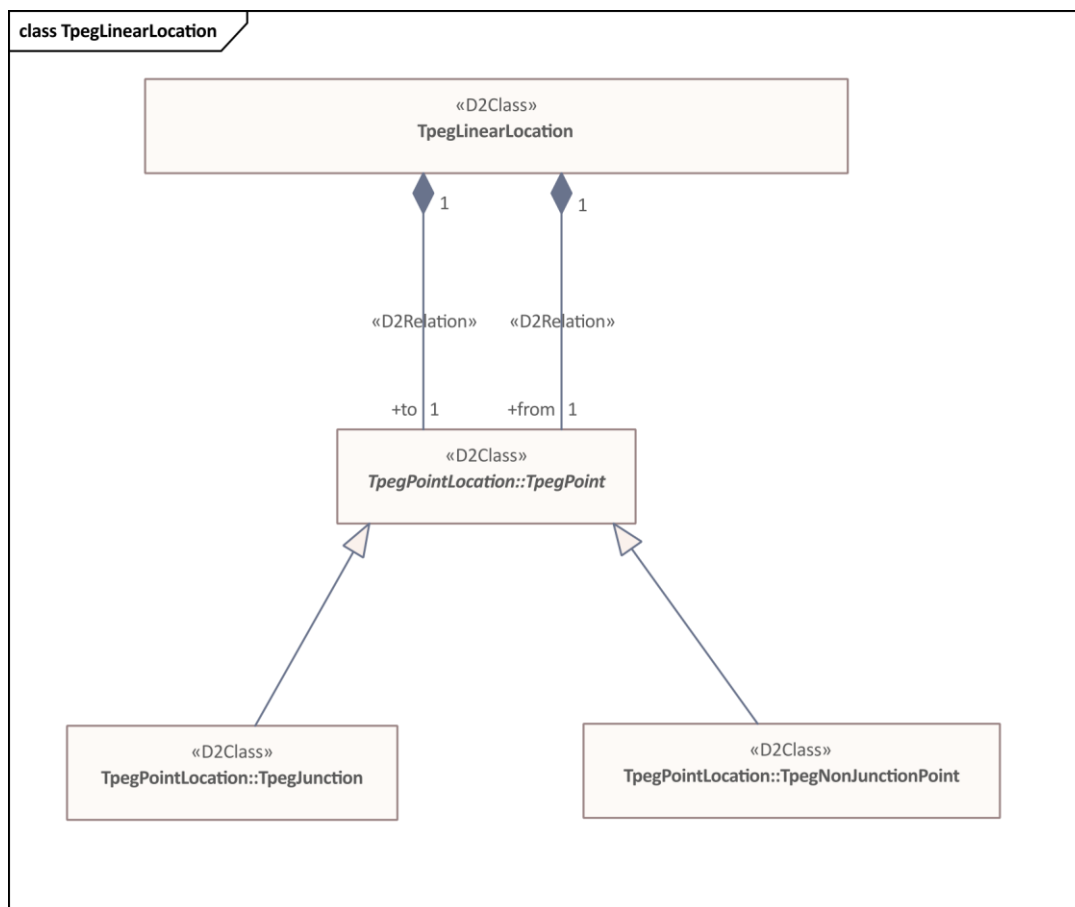


Ilustración 12. Diagrama de clases de TpegLinearLocation



5 Directrices de Desarrollo

Los ficheros que se emplean en DATEX II son ficheros XML estándar, contruidos siguiendo las pautas impuestas por los respectivos esquemas XSD asociados.

6 Anexo. Ejemplos de ficheros

La publicación SituationPublication, como su nombre indica, presenta un listado de situations, y en este anexo se mostrarán algunos ejemplos representativos de algunas de las mismas que se pondrán encontrar en el fichero.

6.1 Ejemplo SituationRecord en 1 punto

A continuación, se muestra un ejemplo de un Situation que tiene únicamente un situationRecord que está localizado en un punto concreto. Sobre dicho ejemplo se remarcarán los campos más relevantes.

```
<sit:situation id="9220015">
  <sit:headerInformation>
    <com:informationStatus>real</com:informationStatus>
  </sit:headerInformation>
  <sit:situationRecord xsi:type="sit:GenericSituationRecord" id="12506243" version="1">
    <sit:situationRecordCreationReference>D30_9966659-
584432fd04d7148a_9</sit:situationRecordCreationReference>
    <sit:situationRecordCreationTime>2025-03-
25T08:23:46.000+01:00</sit:situationRecordCreationTime>
    <sit:situationRecordVersionTime>2025-03-
25T08:23:46.000+01:00</sit:situationRecordVersionTime>
    <sit:probabilityOfOccurrence>certain
  </sit:probabilityOfOccurrence>
    <sit:source>
      <com:sourceIdentification>DGT3.0
    </com:sourceIdentification>
    </sit:source>
    <sit:validity>
      <com:validityStatus>active</com:validityStatus>
      <com:validityTimeSpecification>
        <com:overallStartTime>2025-03-25T08:23:46.000+01:00
      </com:overallStartTime>
    </com:validityTimeSpecification>
    </sit:validity>
    <sit:cause>
      <sit:causeType>vehicleObstruction</sit:causeType>
      <sit:detailedCauseType>
        <sit:vehicleObstructionType>vehicleStuck
      </sit:vehicleObstructionType>
    </sit:detailedCauseType>
    </sit:cause>
    <sit:locationReference xsi:type="Loc:PointLocation">
      <loc:supplementaryPositionalDescription>
```

Fecha en que se generó la primera versión

Fecha de última revisión

Certain indica que está confirmado. Enumerado

Fuente que ha registrado la información en el sistema

Está activo en estos momentos. Enumerado

Fecha en que se ha iniciado o está previsto su inicio en caso de que aún no esté activa

Causa. Enumerado

Causa más detallada. Enumerado



```
<loc:roadInformation>
  <loc:roadName>SE-30</loc:roadName> Carretera
</loc:roadInformation>
</loc:supplementaryPositionalDescription>
<loc:tpegPointLocation xsi:type="Loc:TpegSimplePoint">
  <loc:tpegDirection>southEastBound</loc:tpegDirection> Dirección cardinal. Enumerado
  <loc:tpegSimplePointLocationType>nonLinkedPoint</loc:tpegSimplePointLocationType>
  <loc:point xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
    <loc:pointCoordinates>
      <loc:latitude>37.347733</loc:latitude> Coordenadas
      <loc:longitude>-5.9915333</loc:longitude> del punto
    </loc:pointCoordinates>
    <loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
      <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
        <lse:autonomousCommunity>Andalucía</lse:autonomousCommunity> Comunidad Autónoma
        <lse:kilometerPoint>10.379</lse:kilometerPoint> Punto Kilométrico
        <lse:municipality>Sevilla</lse:municipality> Municipio
        <lse:province>Sevilla</lse:province> Provincia
      </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
    </loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
  </loc:point>
  <loc:_tpegSimplePointExtension>
    <loc:extendedTpegSimplePoint>
      <lse:tpegDirectionRoad>negative</lse:tpegDirectionRoad> Sentido de la kilometración. Enumerado
    </loc:extendedTpegSimplePoint>
  </loc:_tpegSimplePointExtension>
</loc:tpegPointLocation>
</sit:locationReference>
<sit:genericSituationRecordName>incident</sit:genericSituationRecordName>
</sit:situationRecord>
</sit:situation>
```



6.2 Ejemplo SituationRecord en 1 tramo

A continuación, se muestra un ejemplo de un Situation que tiene únicamente un situationRecord que está localizado en un tramo (con punto de inicio y punto de fin). En este ejemplo se remarcarán los campos más relevantes de la parte de localización, ya que son los que cambiarán con respecto al ejemplo anterior, así como algún atributo extra que por la casuística de este incidente, aparece.

```
<sit:situation id="9220560">
  <sit:headerInformation>
    <com:informationStatus>real</com:informationStatus>
  </sit:headerInformation>
  <sit:situationRecord xsi:type="sit:RoadOrCarriagewayOrLaneManagement" id="12506848"
version="2">
    <sit:situationRecordCreationReference>REN_OB20241125/027939.1
  </sit:situationRecordCreationReference>
    <sit:situationRecordCreationTime>2025-03-
25T08:51:30.000+01:00</sit:situationRecordCreationTime>
    <sit:situationRecordVersionTime>2025-03-
25T08:51:30.000+01:00</sit:situationRecordVersionTime>
    <sit:probabilityOfOccurrence>certain</sit:probabilityOfOccurrence>
    <sit:source>
      <com:sourceIdentification>DGT</com:sourceIdentification>
    </sit:source>
    <sit:validity>
      <com:validityStatus>active</com:validityStatus>
      <com:validityTimeSpecification>
        <com:overallStartTime>2025-03-25T08:51:00.000+01:00</com:overallStartTime>
        <com:overallEndTime>2025-03-25T16:00:00.000+01:00</com:overallEndTime>
      </com:validityTimeSpecification>
    </sit:validity>
    <sit:cause>
      <sit:causeType>roadMaintenance</sit:causeType>
      <sit:detailedCauseType>
        <sit:roadMaintenanceType>roadworks</sit:roadMaintenanceType>
      </sit:detailedCauseType>
    </sit:cause>
    <sit:locationReference xsi:type="Loc:SingleRoadLinearLocation">
      <loc:supplementaryPositionalDescription>
        <loc:carriageway>
          <loc:carriageway>unspecifiedCarriageway</loc:carriageway>
          <loc:lane>
            <loc:laneUsage>rightLane</loc:laneUsage> Carril afectado. Enumerado
          </loc:lane>
        </loc:carriageway>
        <loc:roadInformation>
          <loc:roadName>A-62</loc:roadName> Carretera
        </loc:roadInformation>
      </loc:supplementaryPositionalDescription>
      <loc:tpegLinearLocation>
```



```
<loc:tpegDirection>southWestBound</loc:tpegDirection>
<loc:tpegLinearLocationType>segment</loc:tpegLinearLocationType>
<loc:to xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
  <loc:pointCoordinates>
    <loc:latitude>41.596157</loc:latitude>
    <loc:longitude>-4.823822</loc:longitude>
  </loc:pointCoordinates>
  <loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
    <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
      <lse:autonomousCommunity>Castilla y León</lse:autonomousCommunity>
      <lse:kilometerPoint>134.1</lse:kilometerPoint>
      <lse:municipality>Simancas</lse:municipality>
      <lse:province>Valladolid</lse:province>
    </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
  </loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
</loc:to>
<loc:from xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
  <loc:pointCoordinates>
    <loc:latitude>41.60201</loc:latitude>
    <loc:longitude>-4.814454</loc:longitude>
  </loc:pointCoordinates>
  <loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
    <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
      <lse:autonomousCommunity>Castilla y León</lse:autonomousCommunity>
      <lse:kilometerPoint>133.1</lse:kilometerPoint>
      <lse:municipality>Simancas</lse:municipality>
      <lse:province>Valladolid</lse:province>
    </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
  </loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
</loc:from>
<loc:_tpegLinearLocationExtension>
  <loc:extendedTpegLinearLocation>
    <lse:tpegDirectionRoad>positive</lse:tpegDirectionRoad>
  </loc:extendedTpegLinearLocation>
</loc:_tpegLinearLocationExtension>
</loc:tpegLinearLocation>
</sit:locationReference>
<sit:complianceOption>mandatory</sit:complianceOption>
<sit:forVehiclesWithCharacteristicsOf>
  <com:vehicleType>anyVehicle</com:vehicleType>
</sit:forVehiclesWithCharacteristicsOf>
<sit:roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>laneClosures</sit:roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</sit:situationRecord>
</sit:situation>
```

Dirección cardinal. Enumerado

Todo lo que está dentro de la etiqueta loc:to se refiere al punto de fin

Coordenadas del punto de fin

Comunidad Autónoma fin

Punto Kilométrico de fin

Municipio de fin

Provincia de fin

Coordenadas del punto de inicio

Comunidad Autónoma inicio

Punto Kilométrico de fin

Municipio de fin

Provincia de fin

Sentido de la kilometración. Enumerado

Afecta a todos los vehículos. Enumerado

Tipo de situationRecord cortes de carril. Enumerado



6.3 Ejemplo Situation con más de un SituationRecord

A continuación, se muestra un ejemplo de un Situation que tiene dos situationRecord, para mostrar que son 2 afecciones provocadas por un mismo evento. Se remarcarán aquellos campos que complementen lo indicado en los ejemplos anteriores.

```
<sit:situation id="9235478">
  <sit:headerInformation>
    <com:informationStatus>real</com:informationStatus>
  </sit:headerInformation>
  <sit:situationRecord
xsi:type="sit:RoadOrCarriagewayOrLaneManagement"
id="12524336" version="1">
    <sit:situationRecordCreationTime>2025-03-
26T12:45:06.000+01:00</sit:situationRecordCreationTime>
    <sit:situationRecordVersionTime>2025-03-
26T12:45:06.000+01:00</sit:situationRecordVersionTime>
    <sit:probabilityOfOccurrence>certain</sit:probabilityOfOccurrence>
    <sit:source>
      <com:sourceIdentification>DGT</com:sourceIdentification>
    </sit:source>
    <sit:validity>
      <com:validityStatus>active</com:validityStatus>
      <com:validityTimeSpecification>
        <com:overallStartTime>2025-03-26T12:45:06.000+01:00</com:overallStartTime>
      </com:validityTimeSpecification>
    </sit:validity>
    <sit:cause>
      <sit:causeType>publicEvent</sit:causeType>
      <sit:detailedCauseType>
        <sit:publicEventType>majorEvent</sit:publicEventType>
      </sit:detailedCauseType>
    </sit:cause>
    <sit:locationReference xsi:type="Loc:SingleRoadLinearLocation">
      <loc:supplementaryPositionalDescription>
        <loc:carriageway>
          <loc:carriageway>unspecifiedCarriageway</loc:carriageway>
          <loc:lane>
            <loc:laneUsage>allLanesCompleteCarriageway</loc:laneUsage>
          </loc:lane>
        </loc:carriageway>
        <loc:roadInformation>
          <loc:roadName>CV-770</loc:roadName>
        </loc:roadInformation>
      </loc:supplementaryPositionalDescription>
      <loc:tpegLinearLocation>
        <loc:tpegDirection>unknown</loc:tpegDirection>
        <loc:tpegLinearLocationType>segment</loc:tpegLinearLocationType>
        <loc:to xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
          <loc:pointCoordinates>
            <loc:latitude>38.628574</loc:latitude>
            <loc:longitude>-0.30395725</loc:longitude>
          </loc:pointCoordinates>
        </loc:to>
      </loc:tpegLinearLocation>
    </sit:locationReference>
  </sit:situationRecord>
</sit:situation>
```

Primera situationRecord. Cada situationRecord tiene un id diferente



```
</loc:pointCoordinates>
<loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
  <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
    <lse:autonomousCommunity>Comunitat Valenciana</lse:autonomousCommunity>
    <lse:kilometerPoint>21.0</lse:kilometerPoint>
    <lse:municipality>Sella</lse:municipality>
    <lse:province>Alacant/Alicante</lse:province>
  </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
</loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
</loc:to>
<loc:from xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
  <loc:pointCoordinates>
    <loc:latitude>38.540768</loc:latitude>
    <loc:longitude>-0.25410905</loc:longitude>
  </loc:pointCoordinates>
  <loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
    <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
      <lse:autonomousCommunity>Comunitat Valenciana</lse:autonomousCommunity>
      <lse:kilometerPoint>5.0</lse:kilometerPoint>
      <lse:municipality>la Vila Joiosa/Villajoyosa</lse:municipality>
      <lse:province>Alacant/Alicante</lse:province>
    </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
  </loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
</loc:from>
<loc:_tpegLinearLocationExtension>
  <loc:extendedTpegLinearLocation>
    <lse:tpegDirectionRoad>both</lse:tpegDirectionRoad>
  </loc:extendedTpegLinearLocation>
</loc:_tpegLinearLocationExtension>
</loc:tpegLinearLocation>
</sit:locationReference>
<sit:complianceOption>mandatory</sit:complianceOption>
<sit:forVehiclesWithCharacteristicsOf>
  <com:vehicleType>anyVehicle</com:vehicleType>
</sit:forVehiclesWithCharacteristicsOf>
<sit:roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
intermittentShortTermClosures
</sit:roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>
</sit:situationRecord>

<sit:situationRecord
xsi:type="sit:RoadOrCarriagewayOrLaneManagement"
id="12524335" version="1">
  <sit:situationRecordCreationTime>2025-03-
26T12:45:06.000+01:00</sit:situationRecordCreationTime>
  <sit:situationRecordVersionTime>2025-03-
26T12:45:06.000+01:00</sit:situationRecordVersionTime>
  <sit:probabilityOfOccurrence>certain</sit:probabilityOfOccurrence>
  <sit:source>
    <com:sourceIdentification>DGT</com:sourceIdentification>
  </sit:source>
  <sit:validity>
    <com:validityStatus>active</com:validityStatus>
    <com:validityTimeSpecification>
      <com:overallStartTime>2025-03-26T12:45:06.000+01:00</com:overallStartTime>
    </com:validityTimeSpecification>
```

both, si afecta a ambos sentidos

Tipología cortes intermitentes asociada a la primera situationRecord, no tiene por qué ser la misma en todos los situationRecord

Segunda
situationRecord



```
</sit:validity>
<sit:cause>
  <sit:causeType>publicEvent</sit:causeType>
  <sit:detailedCauseType>
    <sit:publicEventType>majorEvent</sit:publicEventType>
  </sit:detailedCauseType>
</sit:cause>
<sit:locationReference xsi:type="Loc:SingleRoadLinearLocation">
  <loc:supplementaryPositionalDescription>
    <loc:carriageway>
      <loc:carriageway>unspecifiedCarriageway</loc:carriageway>
      <loc:lane>
        <loc:laneUsage>allLanesCompleteCarriageway</loc:laneUsage>
      </loc:lane>
    </loc:carriageway>
    <loc:roadInformation>
      <loc:roadName>CV-712</loc:roadName>
    </loc:roadInformation>
  </loc:supplementaryPositionalDescription>
  <loc:tpegLinearLocation>
    <loc:tpegDirection>unknown</loc:tpegDirection>
    <loc:tpegLinearLocationType>segment</loc:tpegLinearLocationType>
    <loc:to xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
      <loc:pointCoordinates>
        <loc:latitude>38.80576</loc:latitude>
        <loc:longitude>-0.19177036</loc:longitude>
      </loc:pointCoordinates>
      <loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
        <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
          <lse:autonomousCommunity>Comunitat Valenciana</lse:autonomousCommunity>
          <lse:kilometerPoint>12.0</lse:kilometerPoint>
          <lse:municipality>la Vall d'Ebo</lse:municipality>
          <lse:province>Alacant/Alicante</lse:province>
        </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
      </loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
    </loc:to>
    <loc:from xsi:type="Loc:TpegNonJunctionPoint">
      <loc:pointCoordinates>
        <loc:latitude>38.800537</loc:latitude>
        <loc:longitude>-0.2384582</loc:longitude>
      </loc:pointCoordinates>
      <loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
        <loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
          <lse:autonomousCommunity>Comunitat Valenciana</lse:autonomousCommunity>
          <lse:kilometerPoint>7.0</lse:kilometerPoint>
          <lse:municipality>la Vall d'Alcalà</lse:municipality>
          <lse:province>Alacant/Alicante</lse:province>
        </loc:extendedTpegNonJunctionPoint>
      </loc:_tpegNonJunctionPointExtension>
    </loc:from>
    <loc:_tpegLinearLocationExtension>
      <loc:extendedTpegLinearLocation>
        <lse:tpegDirectionRoad>both</lse:tpegDirectionRoad>
      </loc:extendedTpegLinearLocation>
    </loc:_tpegLinearLocationExtension>
  </loc:tpegLinearLocation>
</sit:locationReference>
```



```
</sit:locationReference>  
<sit:complianceOption>mandatory</sit:complianceOption>  
<sit:forVehiclesWithCharacteristicsOf>  
  <com:vehicleType>anyVehicle</com:vehicleType>  
</sit:forVehiclesWithCharacteristicsOf>  
<sit:roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>  
intermittentShortTermClosures  
</sit:roadOrCarriagewayOrLaneManagementType>  
</sit:situationRecord>  
</sit:situation>
```

Tipología cortes intermitentes asociada a la segunda situationRecord, no tiene por qué ser la misma en todos los situationRecord



7 Enlaces de interés

- <https://nap.dgt.es> : Punto de Acceso Nacional español puesto a disposición por la Dirección General de Tráfico.
- <https://datex2.eu/> : portal de referencia del estándar DATEX II.